

ForSte 20D montada sobre Nissan NT400/ Renault Maxity



La **SOCAGE forSte 20D** es una plataforma sobre camión de brazo doble articulado con unas **características muy concretas que la diferencian y destacan en el mercado.**

La nueva instalación electro hidráulica permite **una nueva sensación en el uso de las plataformas** sobre vehículos de 3500kg, **movimientos mucho más dulces y proporcionales con mayor control** por parte del operador, incluso con **maniobras simultáneas.**

Especialmente destaca la **estabilización en vertical fija, H+H, facilita claramente la maniobra de estabilización.** Dota de **gran recorrido a los estabilizadores para superar desniveles,** no daña la superficie de estabilización y facilita el uso de las planchas de apoyo.

La **novedosa sujeción de la cesta,** el brazo no ocupa espacio debajo de la cesta, facilita ciertas maniobras. Especialmente **facilita la salida de la cesta en altura,** pudiéndose pasar a las obligatorias líneas de vida fuera de la plataforma de elevación **con mayor seguridad.**

ARAGON MAQUINARIA



1. DESCRIPCIÓN TÉCNICA

CHASIS DE BASE

Estructura en acero de alta calidad, fijada en modo inamovible al chasis del camión, dotada de cuatro estabilizadores de salida vertical, tipo H+H. Sobre el chasis está alojada la columna que sostiene la sobre estructura. El chasis está terminado con el suelo antideslizante y una escalera de acceso.

TORRETA PORTABRAZOS

En chapa de acero de alta calidad, está compuesta de un cuerpo principal doblado y de refuerzos electro soldados. Instalada sobre la corona que sostiene la sobre estructura. La rotación está garantizada por el grupo de rotación de la corona, con el motor hidráulico y tornillo sinfín. Un distribuidor hidráulico rotante permite la rotación continua de la sobre estructura respecto al chasis de base.

GRUPO DE BRAZOS PANTOGRAFO

El grupo consiente la reducción de la longitud del montaje, favoreciendo la distribución de la carga y consiente la superación de los obstáculos intermedios entre el montaje y la zona de trabajo. El brazo articulado (superior e inferior) son los elementos de conexión entre la torreta giratoria y el brazo telescópico principal. Están conectados entre ellos por el codo intermedio. La elevación de los brazos viene mediante un cilindro hidráulico y una biela puesta en el interior del codo intermedio, que garantiza la perfecta sincronización.

BRAZO OPERADOR

Brazo de ejecución telescópica realizado con dos cilindros hidráulicos. La salida y la entrada del brazo están realizadas con patines de plástico. El brazo tiene un campo de trabajo de 23º a + 76º (grados) respecto al horizontal.

CANALETA PORTACABLES

Todos los conductos eléctricos e hidráulicos, excepto el cilindro de extensión, están alojados en el interior de una cadena porta cables de material plástico que se desplaza por el interior del brazo.

La situación de la cadena porta tubos permite efectuar en modo rápido las eventuales operaciones de mantenimiento y/o sustitución, reduciendo al mínimo el tiempo de para de la máquina.

CESTA PORTAOPERARIOS

Realizada en tubular de aluminio con dimensiones 1400x700x1100 mm, aloja al operador/es y las herramientas. Esta dotada de una apertura frontal para el acceso que protege una barra. Rotación hidráulica de 90º derecha +

**ARAGON
MAQUINARIA**

90º izquierda por accionamiento eléctrico, para una perfecta alineamiento delante del trabajo. Posibilidad de cesta de polietileno o fibra de vidrio.

NIVELACIÓN DE LA CESTA

Sistema con cilindro hidráulico de nivelación, impulsado en compensación con el cilindro para elevar el brazo, con posibilidad eventual de recuperar manualmente, en caso de necesidad.

MANDOS

Estabilización: los mandos de los estabilizadores, situados en el lado derecho debajo del sobre chasis en posición protegida, están compuestos de cuatro distribuidores hidráulicos de doble efecto (uno para cada estabilizador).

Sobre estructura: Los mandos están duplicados en dos ubicaciones, en el sobre chasis y en la cesta. Los mandos en cesta son eléctricos proporcionales de gran precisión permitiendo la realización de maniobras simultáneas.

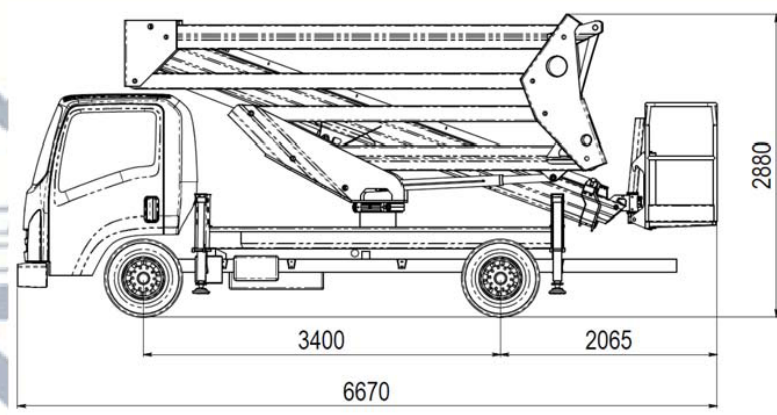
ALIMENTACIÓN DE LA INSTALACIÓN HIDRÁULICA

Alimentación con bomba hidráulica acoplada a la toma de fuerza del vehículo, con mando de accionamiento instalado dentro de la cabina del conductor, completado con un testigo luminoso de accionamiento instalado en el salpicadero del vehículo.

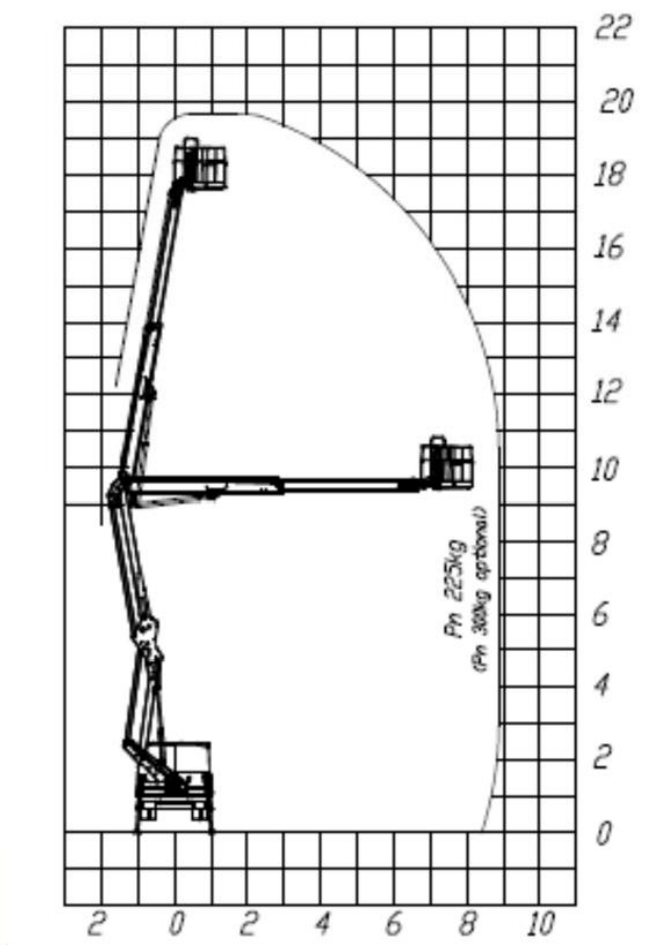
2. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Altura de trabajo	19,70 m
Altura suelo cesta	17,70 m
Alcance máximo	9 m
Rotación torreta	700°
Capacidad cesta	225 Kg
Cesta en aluminio	1400x700 x 1100 h
Mandos	Eléctricos
PTT mínimo	3.5 T
Estabilizadores	H+H

3. MEDIDAS



4. DIAGRAMA DE TRABAJO



5. EQUIPAMIENTO DE SERIE

- Cajón porta herramientas
- Cesta en aluminio 1400x700 x1100 mm
- Señalizador acústico en la cesta
- Mando desde la cesta para el arranque y parada del motor principal y el auxiliar.
- Cuenta horas eléctrico
- Control de la posición de los estabilizadores en cabina
- Dispositivo anticrash "inteligente"

ARAGON
MAQUINARIA

- Instalación hidráulica con filtrado diferenciado de los filtros de alta eficiencia en las líneas de envío y retorno
- n.4 planchas de apoyo a suelo y porta planchas
- Toma eléctrica de 230V
- Toma eléctrica de 12 V en la cesta
- Bomba manual de emergencia
- Rotación de la torreta de 700º
- Rotación de la cesta 90º+90º
- Rotativo magnético para cabina del vehículo.
- Sensores de inclinación del sobrechasis
- Válvulas de bloqueo embridadas
- Pintura parte aérea brazos : blanco RAL 9016 y azul RAL 5015
- Pintura sobrechasis: azul RAL 5015

6. DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD

- Pulsantes de paro de emergencia
- Bomba manual para la bajada de emergencia
- Mandos manuales para la bajada de emergencia
- Válvulas de bloque embridadas en todos los cilindros
- Válvulas de presión máxima en la instalación hidráulica
- Precintado de los sistemas de seguridad
- Protección térmica en toda la instalación eléctrica
- Interbloqueo estabilizadores/brazo
- Rotativo magnético para cabina del vehículo.
- Enganches para los cinturones de seguridad en la cesta
- Anticolisión brazo – cabina
- Regulación manual de la nivelación en la cesta
- Paro y arranque a distancia en la cesta del motor y bocina del vehículo.

